Jargon

mine d'or

- PWM : Pulse Width Modulation
- PPM : Pulse Position Modulation
- S.Bus : Serial Bus
- DSM2 / DSMX: Digital System Multiplexer : Protocole de Spektrum moins sensible aux bruits et interférences. DSMX est la nouvelle version du protocole.
- Mode 1, Mode 2, etc

RTF : Ready To Fly - Prêt à voler

Souvent du matériel propriétaire format tout compris :

- l'appareil complet avec récepteur radio
- une radio/télécommande (pas ou peu modifiable)
- batterie(s) avec chargeur (souvent propriétaire)

BNF: Bind-N-Fly - Lier et voler

Appareil nu à associer avec une radio :

- Pas de radio; Pas de LiPo; Pas de chargeur;
- L'appareil proposé possède un récepteur radio capable de s'associer avec certaines grandes marques du marché.
- Il suffit de réaliser la procédure d'association (bind), de configurer sa radio, mettre une LiPo et voler.

PNF/PNP : Plug and Fly/Play - brancher et utiliser

- Pas de radio; Pas de LiPo; Pas de chargeur;
- L'appareil peut être monté ou en kit, il lui manque le récepteur radio.

ARF/ARTF : Almost Ready to Fly - Presque prêt à voler

- Il y aura l’avion avec plus ou moins d’équipement mais pas de télécommande ni de récepteur. Il faut bien lire le descriptif pour savoir ce que le pack contient...

Bonnes pratiques

Matériel

Cartes de vol

Abréviations: FC (Flight Controler) https://oscarliang.com/f1-f3-f4-flight-controller/

Naze32

http://www.modelisme.com/forum/helico-drone-multi-rotors-ufo/193147-participatif-naze32.html

Châssis

Centralisation de châssis 5 pouces

Caméra

CMOS ou CCD ? En fonction des lieux de pilotage, de la lumière, etc. Voir http://www.fpv-passion.fr/cmos-ou-ccd/

Moteurs

Brushless: http://www.fpv-passion.fr/tout-vous-saurez-tout-sur-les-brushless/

Connecteurs

- Mine d'or
- Écartement des pin JST
- Google est votre ami

Récepteur

Batteries

lipos

Hélices

helices

FPV

Calcul consommation moteurs

Je cite le grand Maître:

```
pour calculer il faut savoir combien consomment tes 4 moteurs en pointe...
cela te donne l'ampérage de chaque esc qu'il faut choisir...
sur ton drone ils doivent être dimensionnés en fonction de la conso de tes
moteurs...
pour faire le calcul tu prend la conso max exemple 4x tes escs > 12A x 4 =
48 A
et tu calcule avec ta lipo de la façon suivante : 1300mah = 1,3 A      tu
fais Ampérage accus x le nombre de C : 1,3x 75C = 97,5A
ce nombre doit couvrir ta conso max
par contre si tu as de 1,3A en 20 C ça donne : 26 A > là c'est pas bon car
tu va user tes lipos rapidement quand tu va tirer dedans à plein gaz...
si tu prend des 1,3A x 45C c'est bon : 58,5A sinon en faible nombre de C tu
augmentes l'ampérage...exemple 1,8A x 30 C =54 A
```

Boutiques

Françaises

- https://www.ruefpv.com/boutiques/

Chinoises

- Banggood
- AliExpress

Mes remarques en racer

Usage: freestyle gentil, exploration, à venir: long range

- en 4S on se fracasse plus fort que en 3S, analogie: formule1 qui rentre dans un mur, versus twingo... bien protéger les éléments
- les PID c'est important
- un châssis rigide c'est mieux
- fini les lipos de moins de 1300mAh, elles ne tiennent pas sur le long terme, 1500mAh minimum
- le marché a évolué, commencer en 4S minimum (en 2019)
- utiliser les 3S et/ou vieilles lipos 4S en début de session pour s'échauffer et explorer le terrain, cela permet de voir rapidement si on a un problème quelconque
- bien faire les calculs de puissance pour la durée de vie des lipos
- essayer différentes hélices, je n'ai toujours pas trouvé le compromis idéal, choisir en fonction de l'usage
- graphène en cours de test
- protéger les prises d'équilibrage
- protéger les VTX, les antennes, de l'arrachage, faire un montage qui prévient l'arrachage d'un élément, il vaut mieux abimer l'antenne que le VTX
- lipo sur le drone, pas dessous
- ne pas manipuler composants avec lipo branchée
- équiper d'un buzzer auto-alimenté
- soft mount pour la carte de vol
- soft mount pour la lipo (avec une mousse)
- protéger ESC (bout d'hélice, impression 3D...)
- rallonge XT60 pour positionner lipo comme on veut
- CMOS ne doit pas dépasser devant
- châssis rigide !
- protéger moteurs
- faire sauvegarde config PID
- acheter composants consommables en avance.
- mettre des hélices neuves de temps en temps...
- ???

From:
https://wiki.xanatos.net/ - **Base de connaissances**

Permanent link:
https://wiki.xanatos.net/doku.php?id=modelisme:generalite

Last update: **2019/04/15 15:45**