

Ma configuration:

Une aile volante c'est:

- une [aile moyenne](#) en EPP avec :
 - un support moteur ;
 - les pièces de tringlerie ;
 - des dérives latérales ;
- un moteur brushless et la partie fixation hélice [NTM Prop Drive 28-26 1000KV / 235W](#) ;
- un contrôleur de vitesse adéquat avec BEC [TURNIGY Basic 25amp Speed Controller w/BEC](#) ;
- un récepteur radio 2,4Ghz [FrSky D8R-II PLUS 2.4GHz 8CH Receiver with Telemetry](#) ;
- 2 servo-moteur.

Pour la partie FPV:

- un récepteur radio 5,8Ghz ;
- une caméra CMOS 800TTL minimum ;
- un OSD.

Pour les batteries: 1,3A, de 30-40C [Turnigy 1300mAh 3S 30C Lipo Pack](#)

Des hélices: [Aerostar Composite Propeller 8x6 Grey \(CCW\) \(2pcs\)](#)

Calculs

Ampérages

Combien consomme le moteur en pointe ? 15A

ESC conseillé: 20~30A

ESC actuel: 25A

Donc 25A au maximum

Lipo actuelle: $1300\text{mah} = 1,3\text{A} \times \text{nombre de C} = 1,3 \times 30\text{C} = 39\text{A}$

en mode burst: $1,3 \times 40\text{C} = 52\text{A}$ Ce nombre doit couvrir la conso max.

Helice

Moteur: NTM Prop Drive Series 2826 1000kv

Vitesse: 1000rpm

Prop conseillées:

- $9 \times 4.7 - 11.1\text{V} / 113\text{W} / 10.2\text{A} / 0.632\text{kg thrust}$
- $9 \times 6 - 14.8\text{V} / 220\text{W} / 14.9\text{A} / 0.937\text{kg thrust}$

Hélice actuelle: 8x6

Formules:

- Power (WATTS)= $P(\text{in.}) \times D(\text{in.})^4 \times RPM^3 \times 5.33 \times 10^{-15}$
- Thrust (oz.)= $P(\text{in.}) \times D(\text{in.})^3 \times RPM^2 \times 10^{-10}$

Donc:

- actuelle: Puissance =

Montage

Branchement moteur

voir:

- <http://electrofly.free.fr/file/ConnaissanceBrushless.pps>

Le fil du milieu (B sur ESC et Noir sur le moteur) se branchent ensemble.

Les 2 autres (A et C sur l'ESC et Jaune et Rouge sur le moteur) permettent de faire tourner le moteur soit dans un sens soit dans l'autre suivant le sens de rotation.

From:
<https://wiki.xanatos.net/> - Base de connaissances



Permanent link:
https://wiki.xanatos.net/doku.php?id=modelisme:avion:aile_volante:notes

Last update: **2017/08/24 16:43**